

Spis treści

Wprowadzenie	7
1. Struktura elementowa i procesowa pojęcia systemu logistycznego	
– <i>Andrzej Kuriata</i>	11
1.1. Struktura elementowa pojęcia systemu logistycznego (SL)	11
1.2. Struktura procesowa pojęcia systemu logistycznego (SL)	23
Streszczenie/Summary	29
Bibliografia	29
2. Heurystyczne metody rozwiązywania problemu komiwojażera	
– <i>Krzysztof Ziółkowski</i>	31
2.1. Problem komiwojażera a zagadnienia transportowe	31
2.2. Zastosowanie programowania liniowego całkowitoliczbowego w problemie komiwojażera	35
2.3. Zastosowanie algorytmu <i>branch and bound</i> (metoda podziału i ograniczeń)	37
Streszczenie/Summary	40
Bibliografia	41
3. Koncepcja kompleksowego badania konkurencyjności systemu transportu intermodalnego w relacji Chiny – Europa Środkowo-Wschodnia z uwzględnieniem połączeń kolejowych na Nowym Jedwabnym Szlaku	
– <i>Ryszard Miler, Marek Gogółkiewicz, Bohdan Pac</i>	43
3.1. Charakterystyka obszaru badań	45
3.2. Wstępna identyfikacja potencjału transportu intermodalnego i multimodalnego w regionie objętym badaniami (V4)	49
3.3. Identyfikacja czynników wpływających na decyzje operatorów transportowych przy wyborze opcji transportu	53
3.4. Metodyka badań	58
3.5. Znaczenie projektu – podsumowanie	63
Streszczenie/Summary	65
Bibliografia	66

4. Audit 9A jako nowa metodyka oceny systemu logistycznego przedsiębiorstwa w łańcuchu dostaw	
– <i>Wiesław Staniuk, Michał Staniuk</i>	69
4.1. Ryzyko w zarządzaniu przedsiębiorstwami zorientowanymi logistycznie i logistycznymi łańcuchami dostaw	70
4.2. Audit 9A – założenia wstępne	72
4.3. Audit 9A – metodyka	76
4.4. Proces oceny w Audicie logistycznym 9A	79
4.5. Wynik auditu w metodyce Audit 9A – case study	81
4.6. Wnioski – cechy Audit 9A	85
Streszczenie/Summary	86
Bibliografia	87
5. System Consequences of the Global Trade and Logistics Development	
– <i>Maciej Łańcucki</i>	89
5.1. World economic and logistic development	89
5.2. Main consequences of world economic and logistic development	90
5.2.1. Globalisation	90
5.2.2. Use of energy increase	91
5.2.3. Environmental pollution	92
Summary/Streszczenie	92
Bibliography	93
6. Reverse Logistics and Sustainable Transport Systems as the Parts of the Environmental Friendly Chain of Supply – <i>Dominika Krukowska</i>	95
6.1. Background	95
6.2. Discussion	96
6.2.1. Environmental policies	96
6.2.2. Reverse logistics and product take-back schemes	97
6.2.3. Increasing the sustainability of transport	98
6.2.4. The importance of fair trade	99
Summary/Streszczenie	100
Bibliography	101
7. Systematic Approach to the Sustainable Logistics Chain of Supply	
– <i>Natalia Antczak</i>	103
7.1. Background	103
7.2. Discussion	104

7.2.1. Green Product Life Cycle (GPLC)	105
7.2.2. Supply Chain Management and Sustainable Development Theory.....	107
7.2.3. Benefits for the MT key players.....	110
Summary/Streszczenie	111
Bibliography	111
8. Koncepcja usprawnienia systemu produkcji małoseryjnej w przedsiębiorstwie X – Marcin Kisielewski, Radosław Drozd	113
8.1. Analiza cyklu produkcyjnego.....	114
8.2. Wprowadzenie i inicjacja zamówienia.....	114
8.3. Kompletacja komponentów i podzespołów	115
8.4. Produkcja.....	116
8.5. Konfiguracja oraz testy finalne.....	120
8.6. Pakowanie i wysyłka.....	120
8.7. Propozycje rozwiązań w celu optymalizacji cyklu produkcyjnego	121
8.8. Wprowadzenie priorytetów dla zamówień w systemie.....	121
8.9. Pomiar czasów przerw w cyklu produkcyjnym	128
8.10. Wprowadzenie usprawnień w strefie kompletacji.....	129
8.11. Zmiana organizacji stanowisk.....	130
Streszczenie/Summary	133
Bibliografia	133
9. Systemowa analiza czynników konkurencyjności portów basenu Morza Bałtyckiego (Baltic Sea Region – BSR) – Ryszard Miler.....	135
9.1. Potencjał transportu morskiego na obszarze BSR jako czynnik konkurencyjności	138
9.2. Bezpieczeństwo na obszarze BSR jako czynnik konkurencyjności	146
9.3. Regulacje proekologiczne w żegludzie morskiej na obszarze BSR jako czynnik konkurencyjności	150
9.4. Determinanty konkurencyjności portów morskich na obszarze BSR – synteza i wnioski.....	154
Streszczenie/Summary	158
Bibliografia	159

10. Systemy telematyki i monitoring w zarządzaniu transportem wodnym śródlądowym (<i>River Information System – RIS</i>) – <i>Ryszard Miler</i>	161
10.1. Rola telematyki i monitoringu w zarządzaniu transportem wodnym śródlądowym	164
10.2. Struktura funkcjonalna systemu RIS na poziomie UE.....	167
10.3. Struktura organizacyjna i operacyjna systemu informacji rzecznej RIS.....	174
10.4. Obszar implementacji RIS w Polsce	178
10.5. Identyfikacja głównych funkcjonalności systemu RIS w żegludze śródlądowej.....	188
10.6. Egzemplifikacja korzyści wynikających z użycia RIS w zarządzaniu transportem wodnym śródlądowym i wnioski końcowe	192
Streszczenie/Summary	196
Bibliografia	197
11. Struktura systemu bezpieczeństwa energetycznego w Polsce – <i>Krzysztof Pajak</i>	201
11.1. Bezpieczeństwo energetyczne	202
11.2. Krajowy System Energetyczny.....	204
11.3. Bezpieczeństwo energetyczne w sektorze gazu ziemnego	208
11.4. Bezpieczeństwo energetyczne w sektorze ropy naftowej	215
Streszczenie/Summary	220
Bibliografia	221